

Bos BNI Pede Kinerja 2023 Tetap Kinclong

MENGHADAPI tahun 2023 yang diprediksi akan menjadi tahun yang menantang bagi perekonomian dunia, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk atau BNI optimistis tetap tumbuh positif.

Direktur Utama BNI Royke Tumilalar mengatakan, ekonomi di dalam negeri harus memiliki banyak kegiatan, agar memiliki *multiplier effect* pada pertumbuhan di tengah ketidakpastian di tahun depan.

Menurutnya, perbankan sebagai intermediasi tidak boleh menargetkan pertumbuhan kinerja stagnan atau bahkan takut. Pasalnya, hal tersebut akan mendorong penurunan transaksi sehingga membuat ekonomi semakin terpuruk.

"Maka dari itu, kami fokus dengan transformasi. Kami berharap BNI menjadi bank yang lebih kompetitif dengan digitalisasi. Tidak hanya di sisi produk, tapi juga proses bisnis, *operating cost* yang terkendali," katanya dalam

keterangan resmi, Minggu (18/12).

Royke melanjutkan, tahun lalu BNI berhasil menambah modal sehingga membuat level modal menjadi sangat cukup kuat untuk menyerap risiko maupun ekspansi dalam menjawab berbagai peluang tahun depan.

"Kami memiliki level likuiditas yang sangat *ample*, sejauh ini sangat bisa dikelola dengan baik. Ke depannya kami berharap banyak peluang yang dapat kami garap, baik organik maupun anorganik," kata Royke.

Tahun depan, tegasnya, BNI akan tetap fokus ke segmen *consumer*, korporasi serta UMKM yang berorientasi ekspor untuk menjadi *engine* pertumbuhan BNI.

"Kami mau membantu UMKM untuk *go global*, bantu mereka supaya bisa ekspor, sehingga dapat meningkatkan kapabilitas usaha sekaligus profitabilitas buat mereka," pungkasnya. ■ DWI



SERAHKAN CINDERAMATA: Director of Donor Relations World Harvest Indonesia, Jenny Oentoro (kanan) menyerahkan cinderamata kepada Pendiri Emilie Handoko Initiative, Amelia Handoko (kedua kiri), disaksikan oleh Chief of Vision and Strategy ERHA Ricardo Handoko (kiri) dan Emilia Handoko usai meresmikan pembangunan SMK Wahana Tegal Angus, Tangerang, kemarin. Selain membangun gedung SMK Wahana Tegal Angus, Emilie Handoko Initiative terlibat dalam pembangunan lebih dari 7 Taman Baca Jendela Dunia di Indonesia.

AMARM

Subsidi Dibutuhkan Untuk Percepat Migrasi

Harga Miring, Kendaraan Listrik Bakal Laris Manis

Langkah Pemerintah ingin memberi subsidi kendaraan listrik patut didukung. Sebab, kebijakan itu mendorong produk tersebut laris manis alias diminati masyarakat.

PENGAMAT ekonomi dari Universitas Gadjah Mada (UGM) Fahmy Radhi menilai, pemberian insentif kendaraan listrik merupakan bagian tidak terpisahkan dalam pembentukan *eco-system industry* Nikel-Baterai-Mobil Listrik, utamanya dalam menciptakan pasar (*market creation*).

"Insentif itu tujuannya untuk menekan harga kendaraan listrik, yang saat ini masih mahal. Kalau harganya terjangkau, harapannya konsumen akan migrasi ke kendaraan listrik," ujar Fahmy, kepada *Rakyat Merdeka*, kemarin.

Jika pengguna kendaraan listrik banyak, paparnya, pasar kendaraan listrik dalam negeri pun akan terbentuk sendiri. Bahkan, kendaraan listrik akan diproduksi sendiri oleh anak-bangsa.

"Kalau ekosistem sudah terbentuk, tanpa disuruh pun PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) atau PLN pasti akan investasi dalam Stasiun Pengisian Listrik Umum (SPLU) di seluruh wilayah Indonesia. Karena, SPLU merupakan investasi yang prospektif," ungkapnya.

La mengimbau, PLN menggandeng pengusaha atau UMKM (Usaha Mikro, Kecil dan Menengah) yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia, untuk

menyediakan SPLU.

"Di samping itu, PLN juga harus secara *istiqomah* menjalankan program migrasi dari penggunaan Batu Bara ke Energi Baru dan Terbarukan (EBT)," katanya.

La menuturkan, untuk menciptakan pasar kendaraan listrik, Presiden Joko Widodo (Jokowi) juga telah menerbitkan Instruksi Presiden No.7/2022, tentang Penggunaan Kendaraan Bermotor listrik berbasis Baterai (*Battery Electric Vehicle*), sebagai Kendaraan Dinas bagi pejabat Pemerintah Pusat dan Daerah. Sayangnya, pasar kendaraan dinas tidak begitu besar. Karena itu, penciptaan pasar kendaraan listrik perlu diperluas pada konsumen perorangan, melalui pemberian subsidi bagi setiap pembelian kendaraan listrik.

"Pemberian subsidi ini bukan semata-mata untuk orang kaya yang mampu membeli kendaraan listrik. Tetapi lebih untuk mempercepat migrasi dari kendaraan fosil ke kendaraan listrik, yang ramah lingkungan," ungkap Fahmy.

Menurutnya, negara-negara lain juga memberikan insentif serupa bagi kendaraan listrik secara berkelanjutan. Misalnya Amerika Serikat (AS), China, Norwegia, Belanda dan



Agus Gumiwang Kartasasmita

Jepang. Tidak hanya negara-negara maju saja, negara-negara berkembang juga memberikan insentif kendaraan listrik, seperti Thailand, Vietnam, India, dan Sri Lanka.

La mewanti-wanti, dalam penciptaan pasar kendaraan listrik, Pemerintah harus mewaspadai jangan sampai pasar dalam negeri dikuasai produk impor dari perusahaan asing, seperti industri otomotif konvensional.

"Makanya, Pemerintah harus menyaratkan pemberian insentif kendaraan listrik, tidak hanya keharusan pabrik di Indonesia, tetapi juga harus menyaratkan Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) minimal 75 persen," imbauhnya.

Untuk diketahui, Pemerintah berencana memberikan subsidi

untuk kendaraan listrik.

Menteri Perindustrian Agus Gumiwang Kartasasmita menyebutkan, Pemerintah akan memberikan subsidi pada setiap pembelian mobil listrik sebesar Rp 80 juta, mobil listrik *hybrid* Rp 40 juta, sepeda motor listrik Rp 8 juta dan konversi motor listrik Rp 5 juta.

"Tujuan pemberian insentif kendaraan listrik itu untuk memberikan kontribusi pencapaian *zero carbon* pada 2060," ucapnya, Kamis (15/12).

Subsidi itu, sambung Agus, diberikan dalam rangka mendorong penggunaan kendaraan listrik di dalam negeri. Subsidi diberikan dengan mencontoh negara lain yang dilihat Pemerintah sudah maju dalam penggunaan kendaraan listriknya. Eropa misalnya, yang dinilai sudah mapan dalam memproduksi kendaraan listrik.

Terpisah, Executive Vice President (EVP) Transisi Energi dan Keberlanjutan PLN Kamia Handayani mengaku, pihaknya terus aktif mendorong program transisi energi menuju *net zero emission* di tahun 2060. Salah satunya, melalui penggunaan kendaraan bermotor listrik berbasis baterai (KBLBB) di Indonesia.

"Kami terus mendorong penggunaan kendaraan listrik, lewat penyediaan Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) dan Stasiun Penurunan Baterai Kendaraan Listrik Umum

(SPBKLU)," terangnya, melalui siaran pers, Kamis (15/12).

Apalagi, perseroan juga telah mengembangkan fitur *Electric Vehicle Digital Services* (EVDS) di aplikasi *PLN Mobile*, untuk memberi kemudahan layanan bagi pemilik KBLBB.

"Melalui fitur ini, pelanggan PLN dapat mengetahui lokasi SPKLU terdekat, juga bisa mengontrol dan memonitor proses pengisian baterai mobil di SPKLU," kata Kamia.

Sejauh ini, sambungnya, sudah dilakukan berbagai kolaborasi dan ada lebih dari 240 *charging station* yang sudah masuk ke dalam EVDS. Tak hanya itu, perseroan juga terus melakukan pengembangan pemangkit EBT.

"Kami sudah melakukan beberapa inisiatif. Misalnya, tidak lagi membuat kontrak pembangunan pemangkit listrik berbahan bakar batu bara baru," ucap Kamia.

Sebagai gantinya, kata dia, PLN mulai membangun pemangkit listrik berbasis EBT. Bahkan untuk jangka panjang, perseroan juga melakukan interkoneksi jaringan listrik, khususnya antara pulau Jawa sebagai pusat demand listrik dengan pulau-pulau lain.

La menegaskan, untuk mewujudkan NZE, strategi besarnya adalah *shifting away*, dari pemangkit berbahan fosil menjadi pemangkit EBT. ■ IMA

Adhi Commuter Properti Raih Award Internasional

PT Adhi Commuter Properti Tbk (ADCP), pengembang properti berbasis transportasi massal pertama dan terbesar di Indonesia, berhasil mendapatkan apresiasi dari berbagai pihak di kuartal ke-IV-2022.

Setelah sebelumnya meraih penghargaan Indonesia Property Awards, ADCP melalui salah satu proyeknya LRT CITY Jatibening, menorehkan prestasi sebagai *The Winner of Connectivity Condo Development* di tingkat Asia dalam gelaran *Property Guru Asia Property Awards* yang digelar di Bangkok, Thailand.

LRT CITY Jatibening sebagai salah satu hunian *Transit Oriented Development* (TOD) di Indonesia berhasil mendapatkan penghargaan setelah berkompetisi dengan 19 negara yang turut berpartisipasi. Beberapa negara di antaranya Singapura, Malaysia, Thailand, Vietnam, Kamboja, Filipina, Japan, Australia dan India.

Daftar kandidat finalis peraih penghargaan ini dinilai secara transparan dan kredibel oleh panel pakar industri independen. Serta pengawas terpercaya di bidang industri properti, sebagai tim juri yang berasal dari berbagai negara Asia dengan melihat aspek inovasi, estetika dan manfaat yang diberikan oleh pengembang.

Selain LRT CITY Jatibening, ADHI CITY Sentul meraih *Highly Commended of Best Connectivity Housing Development* dalam ajang yang sama.

Direktur Utama ADCP Rizkan Firman mengungkapkan, penghargaan dan apresiasi ini merupakan wujud kepercayaan berbagai pihak kepada ADCP untuk menjadi pengembang properti berkonsep TOD pertama dan terbesar di Indonesia.

"Terima kasih atas apresiasi yang diberikan kepada ADCP. Penghargaan ini menjadi kebanggaan bagi kami karena membawa nama Indonesia di kancah internasional. Ini bukti bahwa ADCP diakui sebagai properti TOD terbaik di Indonesia," ucapnya dalam keterangan resmi, kemarin. ■ DWI

Berhasil Kembangkan UMKM

Pegadaian Diganjar Penghargaan

PT Pegadaian, anggota Holding Ultra Mikro (UMi) konsisten mengembangkan UMKM (Usaha Mikro, Kecil dan Menengah) melalui beragam produk dan layanan yang diberikan kepada masyarakat.

Direktur Jaringan Operasi dan Penjualan Pegadaian Eka Pebriansyah mengatakan, pihaknya menyalurkan program Gadaai Peduli bagi masyarakat yang baru memulai usahanya. "Pegadaian memberikan

pinjaman gadai tanpa bunga, sampai plafon pinjaman Rp 2,5 juta," ujarnya melalui siaran pers, kemarin.

Selain itu, pihaknya menyalurkan pinjaman KUR (Kredit Usaha Rakyat) Syariah dengan margin setara dengan enam persen setahun.

"Program ini dapat diakses di lebih 4 ribu *outlet* Pegadaian, maupun Sentra Layanan Ultra Mikro (SenyuM) yang merupakan kolaborasi Pegada-

ian bersama BRI (Bank Rakyat Indonesia) dan PT PNM (Permodalan Nasional Madani)," ungkapnya.

Saat ini, produk dan layanan Pegadaian dapat diakses di lebih dari 39 ribu Agen Pegadaian.

Bahkan, untuk mempermudah transaksi, nasabah juga dapat memanfaatkan aplikasi Pegadaian Digital atau Pegadaian Syariah Digital.

Menurutnya, aplikasi Pegada-

ian Digital dan Pegadaian Syariah Digital telah diunduh oleh lebih dari 5,8 juta nasabah.

"Dengan aplikasi ini, nasabah dapat menambah saldo tabungan emas, melakukan transaksi jual (*buyback*), menggadaikan atau mentransfer tabungan emas secara digital," jelasnya.

Tak hanya itu, nasabah dapat melakukan transaksi lain secara *real time* kapan saja dan di mana pun berada.

Atas konsistensinya perusahaan

mengembangkan UMKM, Pegadaian menjadi salah satu perusahaan jasa keuangan yang mendapatkan apresiasi atas partisipasi membangun negeri, melalui acara 'Kenduri Bagimu Negeri BUMN Berprestasi' yang digelar Metro TV di Jakarta, Minggu (18/12).

Pada ajang tersebut, Pegadaian bersama BRI dan PNM memperoleh penghargaan untuk kategori Pengembangan UMKM. ■ IMA

PENGUMUMAN DAFTAR PEMBAGIAN HARTA PAILIT PT GLOBAL SOLUSI KOMUNIKASI (DALAM PAILIT)
Perkara Nomor : 05/PDT.SUS-PKPU/2019/PN.NIAGA.JKT.PST

Sesuai dengan ketentuan Pasal 192 ayat (2) Jo. Pasal 15 ayat (4) Undang-Undang No. 37 Tahun 2004 Tentang Kepailitan dan Penundaan Kewajiban Pembayaran Utang, Kami Kurator PT Global Solusi Komunikasi (Dalam Pailit) dalam perkara Nomor : 05/Pdt.Sus-PKPU/2019/PN.NIAGA.Jkt.Pst., dengan ini mengumumkan bahwa Hakim Pengawas telah mengeluarkan Penetapan Pembagian Harta Pailit PT Global Solusi Komunikasi (Dalam Pailit), Nomor : 05/Pdt.Sus-PKPU/2019/PN.NIAGA.Jkt.Pst., tertanggal 07 Desember 2022.

Daftar Pembagian Harta Pailit tersebut telah tersedia dan diumumkan pada Kepaniteraan Pengadilan Niaga Pada Pengadilan Negeri Jakarta Pusat sejak tanggal 20 Desember 2022. Para Kreditor berhak untuk mengajukan keberatannya disertai alasan kepada Kepaniteraan Pengadilan dalam jangka waktu paling lama 5 (lima) hari kalender sejak tanggal pengumuman ini.

Demikian pengumuman ini diumumkan bagi Para Kreditor dan pihak-pihak yang berkepentingan Tanah, dengan ini diumumkan bahwa :

Jakarta, 20 Desember 2022
Kuratur PT GLOBAL SOLUSI KOMUNIKASI (DALAM PAILIT)
ttd
HERDIYAN NURYADIN, S.H., M.H., C.LA.

BADAN PERTANAHAN NASIONAL KANTOR PERTANAHAN KABUPATEN SUKABUMI
Jl. Suryakencana No. 2 Telp. (0266) 221302 Fax. 229234 Sukabumi 43111

PENGUMUMAN (Tentang Sertipikat Hilang)
Nomor : 390/879/2022

Untuk mendapatkan Sertipikat baru sebagai Pengganti Sertipikat yang hilang, berdasarkan ketentuan Pasal 59 ayat (2) Peraturan Pemerintah Nomor 24 Tahun 1997 tentang Pendaftaran Tanah, dengan ini diumumkan bahwa :

No	Nama /Alamat Pemohon	Hak Atas Tanah dan No. Hak	G.S./U/ N.I.B Tanggal No.Hak Luas	Terdapat Atas Nama	Tanggal Pembukuan	Letak Tanah : a.Jalan/Blok b.Desak/Kel.c.Kecamatan	Keterangan
1	GUWANAN, SH Pesta Timur No. 50 Kelurahan Pejaten Timur Kecamatan Pasar Minggu Jakarta Selatan (selaku kuasa dari para ahli waris Kuswito.JR)	Hak Milik No. 383	Tgl. 27-07-1998 No. 32/01/1998 Luas 215 M2	KUSWITO JR	22-12-1998	A. Cibalagung B. Cidahu C. Cidahu	- Surat Tanda Penerimaan Laporan Kehilangan Surat-Surat / Barang Tgl. 20-04-2022 No. STPU/0719/2022 dari An. Kepala Kepolisian Resor Sukabumi KA JAGA SPKT 1 - Berita Acara Pemeriksaan Tgl. 23-04-2022 - Surat pernyataan di bawah sumpah / jampi Tgl. 01-12-2022 - Surat pernyataan Tgl. 15-08-2022 bermaterai cukup yang dikeluarkan oleh : - Camat Cidahu Tgl. 08-07-2022 No.310/413-Pem dan - Kepala Desa Cidahu Tgl. 08-07-2022 No. 310/217-2022

Dalam waktu 30 (tiga puluh) hari dari sejak tanggal Pengumuman ini, bagi mereka yang merasa berkeberatan dapat mengajukan keberatan-keberatan kepada kami dengan disertai alasan dan bukti yang kuat.
Jika setelah 30 (tiga puluh) hari tidak ada keberatan terhadap permohonan penggantian sertipikat tersebut diatas, maka Sertipikat Pengganti akan diterbitkan dan berlaku syah menurut hukum dan sertipikat yang dinyatakan hilang tidak berlaku lagi.

PERHATIAN
Hati-hati terhadap segala bentuk penipuan dengan mengatasnamakan Pejabat Kantor Pertanahan Kabupaten Sukabumi

Sukabumi, 13-12-2022
Plt. Kepala Kantor Pertanahan Kabupaten Sukabumi
ttd
B. WIJANARKO, A.Ptnh., M.M. 19690904 198903 1 001

KEMENTERIAN AGRARIA DAN TATA RUANG/BDAN PERTANAHAN NASIONAL
KANTOR PERTANAHAN KOTA ADMINISTRASI JAKARTA BARAT
PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
Jalan Kembangan Utama, Komplek Perumahan Taman Permata Buana
Jakarta Barat Telp. 021-8825865

PENGUMUMAN
No.456/ Peng-31.73.300.HP.01.03/XIII/2022

hubungan dengan akan diujukannya permohonan hak atas tanah tersebut dibawah ini dan untuk memenuhi Azas-azas Umum Pemerintahan yang Baik dan azas publisitas sebagaimana Undang-Undang No.25 Tahun 2009, maka dengan ini diumumkan sebagai berikut :

No.	NAMA DAN ALAMAT PEMOHON	LETAH TANAH	PETA BIDANG TANAH /SURAT UKUR	SURAT PEROLEHAN TANAH DARI PEMOHON	KETERANGAN	
1	2	3	4	5	6	
1	H. MOH ARIEF berindak untuk dan atas nama Yayasan Pembinaan dan Pendidikan Islam ASSAADATUL ABADIYAH (Pemohon)	Jalan Tanjung Duren Utara Raya RT.013 RW.07 No.22, Kelurahan Tanjung Duren Utara, Kecamatan Grogol Petamburan, Kota Administrasi Jakarta Barat, Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta	17-11-2022 2107/2022	2.900	1. Surat Kwitling Perpetakan Pensi No.063 Blok Y III Djanis B.2 dengan luas tanah 2.900 M2 yang berfokus di Jl. Tanjung Duren Utara Raya RT.1307 No.22, Jakarta Barat Atas Nama :YAYASAN ASSAADATUL ABADIYAH (Pemohon). 2. Surat Pengantar Lurah Tanjung Duren Utara Nomor : 01/1.711.43 tanggal 22-10-2021 dan dicatat dalam Register Kecamatan Grogol Petamburan Nomor : 33-1.711.34 tanggal 30 Desember 2021 menyampaikan datadata pemohonan hak atas tanah/bangunan yang diajukan oleh H. MOH ARIEF seluas ± 2.900 M² terletak di Jalan Tanjung Duren Utara Raya RT.013 RW.07, Kelurahan Tanjung Duren Utara, Kecamatan Grogol Petamburan, Kota Administrasi Jakarta Barat, Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta, tanah tersebut secara fisik dikuasai pemohon dan tidak dalam keadaan sengketa	Berdasarkan Surat Tanda Penerimaan Laporan Kehilangan Surat/Barang dari Panit SPKT "II" bertindak atas nama Kaprores Metro Jak-Bar Nomor 3655/B/XII/2021/Res Jak-Bar/SKPT tanggal 12 Desember 2021, diterangkan Surat sebagaimana dimaksud dalam kolom 7 angka 1, DILAPORKAN OLEH H. MOH. ARIEF TELAH HILANG Berdasarkan Surat Pernyataan Pengusahan Fisik tanggal 06-12-2022, pemohon menyatakan tanah tersebut dikuasai secara fisik

Kepada siapa yang berkeberatan atas permohonan hak atas tanah tersebut di atas, dapat mengajukan keberatan secara tertulis kepada Kepala Kantor Pertanahan Kota Administrasi Jakarta Barat, Komplek Perumahan Taman Permata Buana Jakarta, dalam waktu 1 (satu) bulan sejak tanggal diumumkan dalam surat kabar dengan melampirkan bukti-bukti kepemilikannya.
Keberatan-keberatan yang diajukan setelah lewat waktu tersebut, tidak dapat dipertimbangkan dan permohonan hak atas tanahnya akan dilanjutkan prosesnya sesuai dengan peraturan dan perundangan yang berlaku.

Jakarta, 19 Desember 2022
An Kepala Kantor Pertanahan Kota Administrasi Jakarta Barat
Kepala Seksi Penetapan Hak dan Pendaftaran
ttd
Dhona Fiermansyah Lubis, S.ST NIP. 19820721 200112 1 002

Subscribe & Dengarkan Obrotan Santai Kami Bersama Narasumber Hebat di Spotify RM.id

Listen on Spotify

A-Satu
Rakyat Merdeka

Merdeka.com
BICARA